



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ДРЖАВНА РЕВИЗОРСКА ИНСТИТУЦИЈА**

**ПОСЛЕРЕВИЗИОНИ ИЗВЕШТАЈ О МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА
ГРАДА КРАЉЕВА
по ревизији сврсисходности пословања
„Функционисање градског и приградског
превоза путника“**

**Број: 400-737-2020-04/53
Београд, 15.4.2021. године**

Садржај:

1. УВОД.....	3
2. НЕСВРСИСХОДНОСТИ И МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА	4
3. МИШЉЕЊЕ О ИСКАЗАНИМ МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА	14

1. УВОД

У Извештају о ревизији сврсисходности пословања „Функционисање градског и приградског превоза путника”, број: 400-737/2020-04/37 од 23. децембра 2020. године, Државна ревизорска институција (у даљем тексту Институција) је навела закључке и налазе.

С обзиром да све откривене несврсисходности нису биле отклоњене у току ревизије, Институција је од субјекта ревизије захтевала достављање одазивног извештаја.

Субјект ревизије је у остављеном року од 90 дана доставио одазивни извештај, који је потписало и печатом оверило одговорно лице.

У одазивном извештају су приказане мере исправљања утврђених несврсисходности. У послеревизионом поступку смо прегледали одазивни извештај и оценили његову веродостојност и оценили да ли су мере исправљања задовољавајуће.

У овом извештају:

- приказујемо несврсисходности које су обелодањене у извештају о ревизији за које је захтевано предузимање мера исправљања,
- резимирамо предузете мере исправљања и
- дајемо мишљење о томе да ли су мере за исправљање стања, исказане у одазивном извештају, задовољавајуће.

2. НЕСВРСИСХОДНОСТИ И МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА

2.1 Закључак 2: Утврђене несврсисходности у функционисању градског и приградског превоза путника у јединицама локалне самоуправе - субјектима ревизије, указују на то да је неопходно веће ангажовање локалних власти у погледу планирања у складу са потребама становништва, као и надзора над квалитетом пружене услуге за уложена средства

2.1.1 Налаз 2.1. Град Краљево није предузео адекватне мере у циљу дугорочног планирања развоја саобраћаја, јер није донео програм развоја саобраћаја који обухвата и развој и унапређење градског и приградског превоза путника.

2.1.1.1 Опис несврсисходности

Надлежност општине, односно града према Закону о локалној самоуправи (члан 20) је да доноси стратешке планове и програме локалног економског развоја, као и да доноси и реализује програме за подстицање локалног економског развоја, предузима активности за одржавање постојећих и привлачење нових инвестиција. Подразумевајући саобраћај као један од важних аспеката који омогућавају и прате локални економски развој, то имплицира да локалне самоуправе имају надлежност доношења програма развоја саобраћаја.

Међутим, у поступку ревизије смо утврдили да Град Краљево није донео стратешки акт у области саобраћаја. Постоји ризик да се градски и приградски превоз путника неће развијати и континуирано унапређивати, уколико ЈЛС не планирају дугорочно његов развој и унапређење.

Препорука број 3:

Препоручујемо одговорним лицима Града Краљева да предузму адекватне мере у циљу дугорочног планирања развоја градског и приградског превоза путника, односно, донесу програм развоја саобраћаја који обухвата и градски и приградски превоз путника .

2.1.1.2 Исказане мере исправљања

Одговорним лицима Града Краљева, дата је препорука да предузму адекватне мере у циљу дугорочног планирања развоја градског и приградског превоза путника, односно, донесу програм развоја саобраћаја који обухвата и градски и приградски превоз путника. Препоруци је дат приоритет 3 који означава несврсисходности које је могуће отклонити у року од једне до три године, односно препоруке по којима је потребно поступити у року од једне до три године.

По препоруци, у одазивном извештају број 720/21, од 25. марта 2021. године, Град Краљево је обавестио Државну ревизорску институцију да је до дана достављања одазивног извештаја предузело следеће мере и активности ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању:

У Граду Краљеву су предузете активности са циљем доношења програма развоја саобраћаја који обухвата и градски и приградски превоз путника. Градоначелник Града Краљева донео је Решење о образовању комисије за израду Програма развоја саобраћаја на територији града Краљева, која ће имати задатак да утврди динамику

израде Програма, спроводи активности и координише са свим заинтересованим странама из јавног, приватног и цивилног сектора приликом израде Програма, утврди циљеве развоја саобраћаја у складу са укупним економским, социјалним и друштвеним развојем града Краљева, по потреби формира уже радне групе, изради Програм, водећи рачуна о усаглашености са важећим планским документима и одлукама града Краљева и Програм упуту у процедуру ради доношења. Такође, задат је рок за израду Програма од 6 месеци, са обавезом достављања Државној ревизорској институцији. За председника Комисије именован је члан Градског већа града Краљева, за координатора представник Одељења за урбанизам, грађевинарство и стамбено-комуналне делатности Градске управе града Краљева.

За лице одговорно за предузимање мера исправљања одређен члан Градског већа Града Краљева.

Период у коме се планира предузимање мера исправљања је децембар 2021. године. Доказ: Град Краљево је уз одазивни извештај као доказ о предузетим мерама исправљања, приложило Решење о образовању комисије за израду Програма развоја саобраћаја на територији града Краљева број 011-60/2021-I од 24.3.2021. године.

2.1.1.3 Оцена мера исправљања

Описану меру исправљања оцењујемо као задовољавајућу. Оцена је извршена имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања. Отклањање утврђене несврсисходности је у току.

2.1.2 Налаз 2.2. Јединице локалне самоуправе – субјекти ревизије, нису успоставиле у потпуности основне елементе квалитета услуге (тарифни систем, цене, план линија, ред вожње), што је неопходно за ефикасно функционисање градског и приградског превоза у складу са потребама становништва.

2.1.2.1 Опис несврсисходности

Јединице локалне самоуправе дужне су да у складу са Законом о комуналним делатностима (члан 2) обезбеде обављање градског и приградског превоза путника као једне од комуналних делатности, али и врсте јавног линијског превоза путника у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају (члан 11). У том смислу, ЈЛС су у обавези да створе услове за дугорочан и стабилан систем ГППП, који ће се развијати у контролисаним условима, што укључује и доношење/усвајање основних елемената квалитета услуге (тарифни систем, цене, план линија, ред вожње).

Град Краљево није успоставио тарифни систем.

Уколико ЈЛС не доноси одлуке о основним елементима квалитета услуге ГППП на својој територији, постоји ризик да превозник обавља превоз без одобреног ценовника и овереног реда вожње као и да обавља превоз само на линијама које су профитабилне, тј. све наведене елементе функционисања ГППП одређује – превозник, а не ЈЛС. Последица обављања ГППП у неконтролисаним условима је да ЈЛС не може да утиче на обим, доступност, континуитет и квалитет услуге ГППП.

Препорука број 6:

Препоручујемо одговорним лицима Града Краљева да успоставе тарифни систем, као један од основних елемената квалитета услуге градског и приградског превоза путника.

2.1.2.2 Исказане мере исправљања

Одговорним лицима Града Краљева, дата је препорука да успоставе тарифни систем, као један од основних елемената квалитета услуге градског и приградског превоза путника.

Препоруци је дат приоритет 2 који означава несврсисходности које је могуће отклонити у року до годину дана, односно препоруке по којима је потребно поступити у року до годину дана.

По препоруци, Град Краљево је обавестио Државну ревизорску институцију да је до дана достављања одазивног извештаја предузело следеће мере и активности ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању:

Скупштина града Краљева је на седници одржаној 29.12.2020. године дала сагласност на Одлуку Надзорног одбора „Аутопревоз“ ДОО Чачак, којом је утврђена тарифа превоза у градско приградском саобраћају на територији града Краљева.

Доказ: Град Краљево је уз одазивни извештај као доказ о предузетим мерама исправљања, приложио Одлуку Надзорног одбора „Аутопревоз“ ДОО Чачак којом је утврђена тарифа превоза у градско приградском саобраћају у граду Краљеву број 2/38 од 25.11.2020. године и Решење Скупштине Града Краљева којим је дата сагласност на наведену Одлуку, број 011-365/2020-I од 29.12.2020. године.

2.1.2.3 Оцена мера исправљања

Описану меру исправљања оцењујемо као задовољавајућу.

2.1.3 Налаз 2.3. У циљу праћења ефикасности уложених средстава у градски и приградски превоз, град Краљево није користио програмско буџетирање и праћење учинака.

2.1.3.1 Опис несврсисходности

Законом о буџетском систему РС предвиђено је да од 2015. године ЈЛС пређу са линијског на програмско буџетирање. Програмски буџети садрже показатеље (индикаторе) испуњености постављених циљева, како би се на периодичној основи оцењивао напредак ка достизању унапред постављених циљева. Такође, омогућује анализу ефеката које су та средства имала на решавање конкретних проблема и живот грађана.

Град Краљево у ревидираном периоду у оквиру Одлука о буџету, није поставио циљеве програма односно програмских активности, као ни мере учинка – индикаторе за праћење остварења циљева.

Када није успостављено праћење реализације циљева путем програмског буџетирања, трошење јавних средстава није транспарентно, а ЈЛС не може да оцени ефикасност улагања, између осталог, ни у ГППП. Из тих разлога, постоји ризик да ЈЛС нема информацију на који начин да коригује спровођење активности или да изврши прерасподелу буџетских средстава у наредном периоду у циљу постизања бољих резултата.

Препорука 8:

Препоручујемо одговорним лицима Града Краљева да ефикасност улагања у градски и приградски превоз путника прате дефинисањем циљева и индикатора у програмском делу Одлуке о буџету.

2.1.3.2 Исказане мере исправљања

Одговорним лицима Града Краљева, дата је препорука да ефикасност улагања у градски и приградски превоз путника прате дефинисањем циљева и индикатора у програмском делу Одлуке о буџету.

Препоруци је дат приоритет 2 који означава несврсисходности које је могуће отклонити у року до годину дана, односно препоруке по којима је потребно поступити у року до годину дана.

По препоруци, Град Краљево је обавестило Државну ревизорску институцију да је до дана достављања одазивног извештаја предузело следеће мере и активности ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању:

Саставни део Одлуке о буџету града Краљева за 2021. годину су Програмске информације буџета града Краљева у којима су програмом 0701 – Организација саобраћаја и саобраћајна инфраструктура кроз програмску активност 0004 – Јавни градски и приградски превоз путника, дефинисани циљеви:

- максимална могућа покривеност корисника и територије услугама јавног превоза и

- адекватан квалитет пружених услуга, као и показатељи учинка по сваком дефинисаном циљу.

Град Краљево ће у Извештају о извршењу буџета за период јануар – јун 2021. године пратити остварење учинка за дефинисане циљеве и показатеље за јавни градски и приградски превоз и доставити их Државној ревизорској институцији.

За лице одговорно за предузимање мера исправљања одређен је руководиоца Одељења за привреду и финансије Градске управе Града Краљева.

Град Краљево ће у Извештају о извршењу буџета за период јануар – јун 2021. године пратити остварење учинка за дефинисане циљеве и показатеље за јавни градски и приградски превоз и доставити их Државној ревизорској институцији.

Доказ:

- Одлука буџету Града Краљева за 2021. годину, са програмским информацијама у прилогу.

2.1.3.3 Оцена мера исправљања

Описану меру исправљања оцењујемо као задовољавајућу.

2.1.4. Налаз 2.4. Јединице локалне самоуправе – субјекти ревизије нису пратиле у довољној мери ефекат уложених средстава у градски и приградски превоз на заштиту животне средине.

2.1.4.1 Опис несврсисходности

Јединица локалне самоуправе дужна је да се у поступку поверавања обављања комуналних делатности руководи начелима конкуренције, економичности, ефикасности и заштите животне средине (Закон о комуналним делатностима, члан 6).

С тим у вези, ефекат улагања у ГППП на заштиту животне средине, огледа се и у праћењу кроз програмски буџет, што је приказано на примеру добре праксе у Граду Београду.

Јединице локалне самоуправе – субјекти ревизије, нису пратиле у довољној мери ефекат уложених средстава у градски и приградски превоз на заштиту животне средине, кроз програмско буџетирање и праћење учинака. Иако су разматрале и аспект животне средине приликом планирања (набавка возила са минималним негативним утицајем на животну средину, односно, захтевани услови у поступку поверавања обављања ГППП), оне нису успоставиле праћење ефеката тих улагања на заштиту животне средине кроз програмски буџет.

Последица је да јединице локалне самоуправе не могу ефикасно да спроведу планирање будућих улагања у ГППП које би имало минималан негативни утицај на животну средину (смањење просечне старости возила, набавка возила са еколошки прихватљивим погоном и друго).

Препорука 11:

Препоручујемо одговорним лицима Града Краљева да приликом дефинисања циљева и индикатора у програмском делу буџета који се односе на градски и приградски превоз путника, укључе и аспект заштите животне средине.

2.1.4.2 Исказане мере исправљања

Одговорним лицима Града Краљева, дата је препорука да приликом дефинисања циљева и индикатора у програмском делу буџета који се односе на градски и приградски превоз путника, укључе и аспект заштите животне средине.

Препоруци је дат приоритет 2 који означава несврсисходности које је могуће отклонити у року до годину дана, односно препоруке по којима је потребно поступити у року до годину дана.

По препоруци, Град Краљево је обавестило Државну ревизорску институцију да је до дана достављања одазивног извештаја предузело следеће мере и активности ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању:

Саставни део Одлуке о буџету града Краљева за 2021. годину су Програмске информације буџета града Краљева у којима су програмом 0701 – Организација саобраћаја и саобраћајна инфраструктура кроз програмску активност 0004 – Јавни градски и приградски превоз путника, дефинисан циљ:

- ефикасно и рационално спровођење јавног превоза и минимални негативни утицај на животну средину.

Град Краљево ће у Извештају о извршењу буџета за период јануар – јун 2021. године пратити остварење учинка за дефинисане циљеве и показатеље за јавни градски и приградски превоз и доставити их Државној ревизорској институцији.

Као лице одговорно за предузимање мера исправљања одређен је руководиоца Одељења за привреду и финансије Градске управе града Краљева.

Град Краљево ће у извештају о извршењу буџета за период јануар – јун 2021. године пратити остварење учинка за дефинисане циљеве и показатеље за јавни градски и приградски превоз и доставити их Државној ревизорској институцији.

Доказ:

- Одлука буџету Града Краљева за 2021. годину, са програмским информацијама у прилогу.

2.1.4.3 Оцена мера исправљања

Описану меру исправљања оцењујемо као задовољавајућу.

2.1.5. Налаз 2.5. Јединице локалне самоуправе – субјекти ревизије нису вршиле надзор над обављањем градског и приградског превоза путника у мери која обезбеђује развој и унапређење квалитета услуге.

2.1.5.1 Опис несврсисходности

С обзиром да је ГППП комунална делатност коју регулише Закон о комуналним делатностима, али и врста домаћег линијског превоза путника, коју регулише Закон о превозу путника у друмском саобраћају, надзор над обављањем ГППП има и републички и локални ниво, свако у својој надлежности.

Јединице локалне самоуправе у складу са Законом о комуналним делатностима (члан 32), врше надзор над радом вршилаца комуналне делатности ГППП. Такође, у вршењу послова инспекцијског надзора, овлашћено лице општинске, односно градске управе надлежне за послове саобраћаја има дужности и овлашћења прописане Законом о превозу путника у друмском саобраћају (чланови 147 – 149), као на пример: преглед аутобуса, контрола прописане документације за аутобусе, контрола регистрованих редова вожње, превозних исправа корисника превоза, отклањање недостатака у погледу придржавања важећег реда вожње. Надзор над реализацијом јавних уговора када је јавни партнер ЈЛС или друго јавно тело те локалне самоуправе, врши орган ЈЛС надлежан за послове финансија.

Град Краљево није планирао и спроводио редован надзор над обављањем ове комуналне делатности.

Недостатак вршења надзора над обављањем ГППП, односно, над реализацијом јавног уговора са превозником, ствара ризик да ће пружена услуга ГППП бити неодговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и немогућност његовог унапређења и развоја.

Препорука 14:

Препоручујемо одговорним лицима Града Краљева, да побољшају надзор над вршењем комуналне делатности градски и приградски превоз путника у смислу адекватног планирања и извештавања о спроведеном инспекцијском надзору.

2.1.5.2 Исказане мере исправљања

Одговорним лицима Града Краљева, дата је препорука да побољшају надзор над вршењем комуналне делатности градски и приградски превоз путника у смислу адекватног планирања и извештавања о спроведеном инспекцијском надзору.

Препоруци је дат приоритет 2 који означава несврсисходности које је могуће отклонити у року до годину дана, односно препоруке по којима је потребно поступити у року до годину дана.

По препоруци, Град Краљево је обавестило Државну ревизорску институцију да је до дана достављања одазивног извештаја предузело следеће мере и активности ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању:

Годишњим планом инспекцијског надзора за 2021. годину предвиђена је теренска и канцеларијска контрола пружања комуналне услуге дефинисане јавним уговором о

давању концесије јавне услуге градског и приградског превоза путника на територији града Краљева. Одељење за инспекцијске послове издало је налог за инспекцијски надзор код превозника „Аутопревоз“ доо Чачак, са датумом почетка надзора од 01.04.2021. године, при чему је предмет надзора: контрола возила којима се обавља комунална делатности градски и приградски превоз путника, поштовање редова вожње, извршавање обавеза од стране возача и путника и контрола ценовника за услуге превоза.

Такође, Годишњим планом инспекцијског надзора за 2021. годину дефинисане су контроле које обухватају и надзор над обављањем градског и приградског превоза путника у локалном превозу. У Годишњем извештају који ће бити израђен за 2021. годину, предвиђен је детаљан опис предузетих активности и стања у овој области.

Као лице одговорно за предузимање мера исправљања одређен је руководиоца Одељења за инспекцијске послове Градске управе Града Краљева.

Период у коме се планира предузимање мера исправљања је крај 2021. године.

Доказ:

- Годишњи план инспекцијског надзора за 2021. годину,
- Налог за инспекцијски надзор Одељења за урбанизам, грађевинарство и стамбено – комуналне делатности, Градске управе Града Краљева број VIII-344-1-8/21 од 17.3.2021. године.

2.1.5.3 Оцена мера исправљања

Описану меру исправљања оцењујемо као задовољавајућу. Оцена је извршена имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања. Отклањање утврђене несврсисходности је у току.

2.1.6. Налаз 2.5. Јединице локалне самоуправе – субјекти ревизије нису вршиле надзор над обављањем градског и приградског превоза путника у мери која обезбеђује развој и унапређење квалитета услуге

2.1.6.1 Опис несврсисходности

Граду Краљеву превозник није достављао месечне и шестомесечни извештај о реализацији услуге превоза од почетка примене Јавног уговора.

Недостатак вршења надзора над обављањем ГППП, односно, над реализацијом јавног уговора са превозником, ствара ризик да ће пружена услуга ГППП бити неодговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и немогућност његовог унапређења и развоја.

Препорука 15:

Препоручујемо одговорним лицима Града Краљева да спроведу адекватан надзор над реализацијом Јавног уговора о давању концесије јавне услуге градског и приградског превоза путника на територији Града Краљева у циљу ефикаснијег функционисања комуналне делатности градски и приградски превоз путника.

2.1.6.2 Исказане мере исправљања

Одговорним лицима Града Краљева, дата је препорука да спроведу адекватан надзор над реализацијом Јавног уговора о давању концесије јавне услуге градског и

приградског превоза путника на територији Града Краљева у циљу ефикаснијег функционисања комуналне делатности градски и приградски превоз путника.

Препоруци је дат приоритет 1 који означава несврсисходности које је могуће отклонити у року до 90 дана, односно препоруке по којима је потребно поступити у року до 90 дана.

По препоруци, Град Краљево је обавестио Државну ревизорску институцију да је до дана достављања одазивног извештаја предузело следеће мере и активности ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању:

Одељење за урбанизам, грађевинарство и стамбено – комуналне делатности, Градске управе Града Краљева упутило је Допис, а касније и Ургенцију превознику „Аутопревоз“ доо Чачак дана 11.9.2020. године, којим се захтева достављање извештаја о реализацији превоза по линијама за период од јануара до августа 2020. године и шестомесечни извештај са систематизованим подацима о оствареним приходима, по основу продатих карата и по основу других накнада исплаћених по основу извршене услуге превоза путника. Период за доставу наведених извештаја био је 7 дана од дана пријема Ургенције. „Аутопревоз“ доо Чачак је дана 11.2.2021. године одговорило на Ургенцију и доставило захтеване извештаје за целокупну 2020. годину, уз напомену да ће у будућем периоду извештаје достављати на месечном нивоу. „Аутопревоз“ доо Чачак је доставио извештај о пређеној километражи, броју путника и оствареним приходима (укупни приходи од наплаћених карата - приходи од корисника који услугу плаћају по редовној цени и оних који плаћају по повлашћеној цени), укупне приходе од комуналне услуге, као и укупне трошкове реализације комуналне услуге. Такође, „Аутопревоз“ доо Чачак је доставио детаљан Извештај о реализацији услуге превоза за јануар 2021. године, који садржи линије градског и приградског превоза, са пређеном километражом, бројем путника, оствареним приходима, у складу са Јавним уговором о давању концесије јавне услуге градског и приградског превоза путника на територији града Краљева.

Доказ:

- Допис Одељења за урбанизам, грађевинарство и стамбено – комуналне делатности Градске управе Града Краљева, број VI-80/20-06 од 1.7.2020. године,
- Ургенција Одељења за урбанизам, грађевинарство и стамбено – комуналне делатности, Градске управе Града Краљева, број 80-1/20-06 од 11.9.2020. године,
- Допис „Аутопревоз“ доо Чачак број 5/152 од 11.2.2021. године са Извештајем за 2020. годину у прилогу.
- Извештај о реализацији услуге превоза за јануар 2021. године - „Аутопревоз“ доо Чачак 5/297 од 12.3.2021. године.

2.1.6.3 Оцена мера исправљања

Описану меру исправљања оцењујемо као задовољавајућу.

2.1.7. Налаз 2.6. Иако су повремено испитивали задовољство грађана квалитетом пружене услуге, градови Нови Сад и Краљево нису уредили начин континуираног изјашњавања у циљу отклањања недостатака у обављању градског и приградског превоза и његовог унапређења.

2.1.7.1 Опис несврсисходности

Закон о комуналним делатностима (члан 13) је прописао да Скупштина ЈЛС обавезно одређује и начин континуираног изјашњавања (најмање једном годишње) корисника комуналних услуга, о квалитету пружања комуналних услуга од стране вршилаца комуналних делатности, које се може организовати електронским путем или на други погодан начин. У зависности од резултата изјашњавања, ЈЛС преиспитује рад вршиоца комуналне делатности и предузима одговарајуће мере.

Иако Град Краљево је дао могућност грађанима да се по потреби изјасне о проблемима у ГППП преко интернет портала града, утврдили смо да континуирано изјашњавање о квалитету услуге на територији Града Краљева није вршено, зато што начин континуираног изјашњавања о квалитету услуге на њиховој територији није прописан.

Последица неуређивања ове области је да, у случају незадовољства корисника пруженом комуналном услугом, ЈЛС нема довољно информација како би покренула поступак преиспитивања рада вршиоца комуналне делатности - превозника и предузела одговарајуће мере.

Препорука 18:

Препоручујемо одговорним лицима Града Краљева да уреде начин континуираног изјашњавања корисника о квалитету пружених комуналних услуга у циљу унапређења функционисања градског и приградског превоза путника.

2.1.7.2 Исказане мере исправљања

Одговорним лицима Града Краљева, дата је препорука да уреде начин континуираног изјашњавања корисника о квалитету пружених комуналних услуга у циљу унапређења функционисања градског и приградског превоза путника.

Препоруци је дат приоритет 2 који означава несврсисходности које је могуће отклонити у року до годину дана, односно препоруке по којима је потребно поступити у року до годину дана.

По препоруци, Град Краљево је обавестио Државну ревизорску институцију да је до дана достављања одазивног извештаја предузело следеће мере и активности ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању:

Донета је Одлука о домаћем линијском превозу путника на седници Скупштине града Краљева, дана 5.10.2020. године којом је прописано изјашњавање о квалитету комуналних услуга. Одлуком је предвиђено спровођење поступка изјашњења корисника о квалитету превоза једном годишње. Период изјашњавања траје 15 дана почев од дана објављивања позива на својој званичној интернет презентацији. Позив се доставља и најмање једној локалној ТВ станици ради објављивања. Организациона јединица је дужна да у року од 8 дана од дана истека рока сачини извештај. Уколико су резултати изјашњења такви да већина корисника није задовољна пруженом комуналном услугом, организациона јединица ће доставити извештај организационој јединици Градске управе надлежној за инспекцијске послове која ће наложити отклањање недостатака.

Такође, спроведена је анкета о провери квалитета комуналне услуге јавног линијског превоза путника и достављен је Извештај. Циљ анкете је био испитивање ставова, мишљења и задовољства грађана о услузи јавног градског превоза.

Доказ:

- Одлука о домаћем линијском превозу путника (Службени лист Града Краљева број 41/2020),
- Допис Одељења за урбанизам, грађевинарство и стамбено-комуналне делатности Градске управе града Краљева број VI-3/2021-6 од 5.1.2021. године,
- Извештај о провери квалитета комуналне услуге јавног линијског превоза путника број 3/20-06 од 4.1.2021. године.

2.1.7.3 Оцена мера исправљања

Описану меру исправљања оцењујемо као задовољавајућу.

3. МИШЉЕЊЕ О ИСКАЗАНИМ МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА

Прегледали смо одазивни извештај, који је поднео Град Краљево. Оценили смо да је одазивни извештај, који је потписало и печатом оверило одговорно лице Града Краљева, веродостојан.

Вредновање мера исправљања смо оценили на основу њиховог описа и достављене документације. Сматрамо да смо добили довољне и одговарајуће доказе да можемо изрећи мишљење да ли су мере исправљања задовољавајуће.

Оцењујемо, да су мере исправљања, описане у одазивном извештају који је поднео Град Краљево задовољавајуће.

Напомена:

У складу са одредбама члана 37. Закона о Државној ревизорској институцији, а након истека рокова исказаних у одазивном извештају, потребно је да обавештавате Државну ревизорску институцију о предузетим мерама и активностима о отклањању откривених несврсисходности према роковима из одазивног извештаја и доставите одговарајуће доказе.

По истеку три године Државна ревизорска институција ће утврђивати ефекте остварене након спровођења препорука и отклањања откривених несврсисходности.

У ове ефекте укључиће се и ефекти које будете ви исказали предузетим мерама и активностима из одазивног извештаја.

Генерални државни ревизор

Др Душко Пејовић
Државна ревизорска институција
Макензијева 41
11000 Београд, Србија
15.4.2021. године

- Граду Краљеву и
- Архиви